

名城論叢

第27巻 第1号

2026年7月

論 説

- 日本版マイクロファイナンスの困窮解消メカニズム
——短中長期複合 DPT 動学モデルによる分析——
.....西 垣 鳴 人 (1)
- 電動化による中部の自動車産業集積への影響と展望
——名城大学自動車部品電動化戦略研究センター・
アンケート調査より——
.....田 中 武 憲 (51)
- エンダウメント (大学基金) 運用と日本の大学
——米国型エンダウメントモデルは日本に適用できるか——
.....澤 田 貴 之 (103)